



## Treibhausgasbilanz nach VfU zur Ermittlung der betrieblichen Emissionen 2023

Kurzfassung mit Vorjahresvergleich - Ausschnitt

Januar 2024

**A. CO<sub>2</sub>e-Emissionen 2022 - 2023**

Treibhausgasemissionen	Scope 1 tCO <sub>2</sub> e		Scope 2 t CO <sub>2</sub> e		Scope 3 tCO <sub>2</sub> e		Gesamt t CO <sub>2</sub> e	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
<b>Strom*</b>							34,6	66,7
- Naturenergie					33,7	25,1		
- Strommix Homeoffice					0,9	41,6		
<b>Wärmeenergie*</b>							1.830,4	668,6
- Ölheizung	101,1	56,0			15,0	8,3		
- Fernwärme Wärmekopplung**			1.029,5	484,5	397,5	121,3		
- Erdgas ohne Abzug	504,1	284,0			150,2	84,6		
- abzügl. ~Anteil klimaneutral gestelltes Gas	-287,1	-287,1			-85,6	-85,6		
- Notstromdiesel	4,7	2,3			0,7	0,3		
<b>Geschäftsreisen</b>							2.477,1	2.523,4
- Schienenfernverkehr					27,3	23,2		
- Schienennahverkehr					10,1	#		
- Straßenverkehr Dienstwagen	1.388,5	1.408,9			922,0	935,5		
- Straßenverkehr Mietwagen					44,4	34,8		
- Kurzstreckenflüge Economy					64,4	74,3		
- Kurzstreckenflüge Business					4,4	4,5		
- Langstreckenflüge Economy					6,0	37,4		
- Langstreckenflüge Business					10,0	4,8		
<b>Papier</b>							185,3	180,4
- chlorgebleicht					9,9	0,1		
- TCF/ECF					175,1	177,4		
- Recycling					0,4	2,9		
<b>Wasser*</b>					21,2	16,1		16,1
<b>Abfall*</b>							135,2	152,3
- Abfallverbrennung					130,6	146,4		
- gefährliche Abfälle					4,6	5,9		
<b>Verluste Kühl- und Löschmittel^^</b>	274,5	15,8					274,5	15,8
<b>Gesamt</b>	1.985,8	1.479,9	1.029,5	484,5	1.942,8	1.658,9	4.958,3	3.623,3
<b>kg CO<sub>2</sub>e/MA</b>							2.121	1.462

\*Daten enthalten Schätzanteile, gerundet

\*\* Unterteilte Fernwärmearten aus dem Vorjahr in einer Summe zusammengezogen, da nur noch Fernwärme aus Kraftwärmekopplung relevant.

~ Zertifiziert klimaneutral gestelltes Gas konnte für 2022 und 2023 jeweils in Höhe von 373 tCO<sub>2</sub>-e (unterteilt in Scope 1 und 3 )abgezogen werden.

# der Anteil zum Schienennahverkehr über DB kann wegen Auswertungsumstellung des Dienstleisters nicht mehr herausgerechnet werden, entsprechende Personenkilometer sind aber in Summe unter Schienenverkehr enthalten.

^^ Kühlmittelgemisch R410A und R452A, Verluste von Löschmitteln traten nicht auf

Weitere Informationen zur Nachhaltigkeit der apoBank enthält die DNK-Entsprechungserklärung. Entsprechend der Nachhaltigkeitsstrategie des Unternehmens werden die diesjährigen THG-Emissionen insgesamt durch zertifizierte Projekte kompensiert und klimaneutral gestellt.

**Impressum**

Verantwortlich

Deutsche Apotheker- und Ärztebank eG

Christian Stuba

Richard-Oskar-Mattern-Str. 6

40547 Düsseldorf

Joana Heimes

Richard-Oskar-Mattern-Str. 6

40547 Düsseldorf

Geprüft und erstellt durch Fa. WiRkung

Büro Essen

Petra Wiemann-Schmidt

Thusneldastr. 47

45329 Essen